



É PRECISO VALORIZAR AS CARREIRAS PROFISSIONAIS

Numa reunião realizada no dia 3 de Abril a administração da CP assumiu a reabertura da negociação da revisão do Regulamento de Carreiras, mesmo sem que tenha até ao momento recebido do governo qualquer orientação para este processo negocial.

Assumindo que irão colocar este tema ao novo ministro, aceitam que se deve pegar na discussão já efectuada e prosseguir a negociação.

Negociação faz de conta? **NÃO OBRIGADO!**

Nas reuniões de cada carreira, a administração assumiu o compromisso que, na sequência da discussão já feita, apresentará a sua proposta de enquadramento salarial de cada uma.

A posição do SNTSF/FECTRANS foi de que é preciso fazer uma discussão profunda sobre as carreiras profissionais de modo a valorizá-las e a administração/governo têm de encarar isso como estratégico, porque manter uma situação de incapacidade de recrutar e fixar trabalhadores devido aos baixos salários é colocar em causa o presente e futuro da CP.

O SNTSF/FECTRANS vai continuar a discussão nos locais de trabalho e saúda a mobilização dos trabalhadores nas acções de luta e a sua participação intervenção na construção das propostas para cada categoria profissional e para a construção de um Regulamento de Carreiras que dignifique e valorize as carreiras profissionais.

PRÓXIMAS REUNIÕES

- **Carreira Comercial - 18 Abril/manhã.**
- **Carreira da Manutenção - 23 Abril/manhã.**
- **Carreiras de Material e Manobras (Nova) e Carreira de Transportes (categorias remanescentes) - 2 Maio/manhã.**
- **Carreira de Condução - 9 Maio/manhã.**
- **Carreiras diversas - 16 Maio/manhã (Carreira Administrativa; Carreira Gestão de Sistemas (nova); Carreira de Logística (nova); Carreiras Técnicos Superiores e demais carreiras.**
- **Avaliação de desempenho - 29 Maio/manhã.**

DÁ FORÇA ÀS TUAS REIVINDICAÇÕES



Continuar a lutar

POR MELHORES CONDIÇÕES DE TRABALHO

Após o adiamento da reunião inicialmente prevista para o mês de Março, **realiza-se no próximo dia 15 de Abril a reunião do departamento da CP na área da Operação Comercial.**

Para o SNTSF/FECTRANS é prioritário fazer um balanço da intervenção da empresa na garantia das condições de trabalho e a celeridade para a sua concretização nas acções programadas pela empresa e as denunciadas pelos trabalhadores, nomeadamente na estação do Oriente é importante fazer o balanço do que está a ser feito e o que ainda não está.

É necessário obter respostas claras e a resolução a um conjunto de questões colocadas pelo sindicato tais como:

Na **bilheteira de Porto Campanhã** a situação precária das instalações sanitárias e adequadas * A falta de limpeza assídua que tem gerado grande desconforto e descontentamento entre os trabalhadores * A falta de climatização e iluminação adequada especialmente à noite.

As más condições na **Bilheteira de Ovar**.

A situação degradada no **Depósito de Revisão de Porto Campanhã** com mobiliário velho e podre nas instalações de cozinha originando falta de salubridade * A sala de cacifos em condições deploráveis e que não oferece um ambiente seguro e adequado para o armazenamento de pertences pessoais dos trabalhadores * A falta de balneários com chuveiros num claro incumprimento com as atuais normas de SST * Instalações sanitárias sem condições satisfatórias * A área utilizada como armazém com infiltrações, fungos e cheiro a mofo, tornam este espaço extremamente insalubre e inseguro para os trabalhadores que têm que aceder, nomeadamente os inspectores de revisão quando em precisam de ir buscar materiais nesse ambiente.

As condições da **Estação de Aregos**.

Bilheteiras Santarém, Riachos e Tomar sem caixa de correio prejudicando os utentes na entrega dos cartões CP.

Na estação de **Santarém** com a sanita partida nos serviços sociais cedidos pela IP.

Tomar, WC, copa e sala de repouso com iluminação em mau estado.

Entroncamento falta de cortinas e janelas térmicas do lado das linhas (costas dos trabalhadores), de tarde quando bate o sol não se consegue aguentar o calor e ver os monitores.

Corrente de ar por janelas e portas não voltaram a ser calafetadas após as obras bem como ser necessário colocar a cortina de ar * Água no chão da entrada das bilheteiras quando chove, nomeadamente junto e no interior das tomadas de chão pondo em perigo de choque eléctrico utentes e trabalhadores nas bilheteiras * A necessidade de colocar um telheiro na entrada das bilheteiras.

A contabilidade e o cofre da estação que foi colocado na entrada e saídas das bilheteiras onde existem muitas correntes de ar (isolar a secretária da contabilidade das correntes de ar) e a falta de segurança devido às portas estarem constantemente abertas, com entrada e saída de trabalhadores e pessoal da limpeza que é feita na hora da contabilidade.

Na **Estação de Pinhal Novo**, fizeram obras na bilheteira, mas com medidas erradas, pelo que oss trabalhadores estão todos com problemas pela posição ergonómica em que se encontram. (Ou seja, ainda estão pior do que estavam) * Em relação à questão térmica, não foi feita qualquer alteração ou melhoramento e os AVAC continuam na mesma posição.

Linha **do Algarve**, Olhão, Portimão; Faro sem condições de trabalho.

Estação de Santa Apolónia - Maus cheiros nas bilheteiras.

Outros Assuntos: Estacionamento nas estações para os trabalhadores em serviço * Situações de segurança nas instalações * Subsídio de Escala para todos os trabalhadores com a categoria de OVC e Assistente Comercial * Redução da carga horária para as 7 horas diárias sem perda de retribuição * Entre outros temas colectivos e um vasto conjunto de ofícios individuais com assuntos que queremos ver resolvidos. ■